

Prima della Vespa, la Piaggio aveva realizzato uno scooter chiamato "Paperino"(MP5), costruito e collaudato in più versioni. In seguito il progetto venne accantonato, e non entrò mai in produzione.

MP5 - Paperino



Nel 1945, venne progettato e realizzato un nuovo scooter, il cui nome tecnico era MP6, che fu il vero prototipo della Vespa. Nel maggio del 1946 venne commercializzato, dopo i dovuti perfezionamenti, con il nome azzecatissimo di "Vespa", un successo che continua fino ai giorni nostri!

MP6 - 1945



[Vespa 98 mod.1946](#)



Nell' immagine sotto: Vespa 98 anni 1946-47



Nell' immagine sotto: Vespa 98 anno 1947 ultima serie



[Vespa 125 mod.1948 e 1951-52](#)



Nell' immagine sotto: Vespa 125 anno 1948



Nell' immagine sotto: Vespa 125 anno 1949



Sono riportati tutti i modelli, ma non tutta le serie dello stesso modello, solo quelli con varianti più significative.

Nell' immagine sotto: Vespa 125 anno 1950



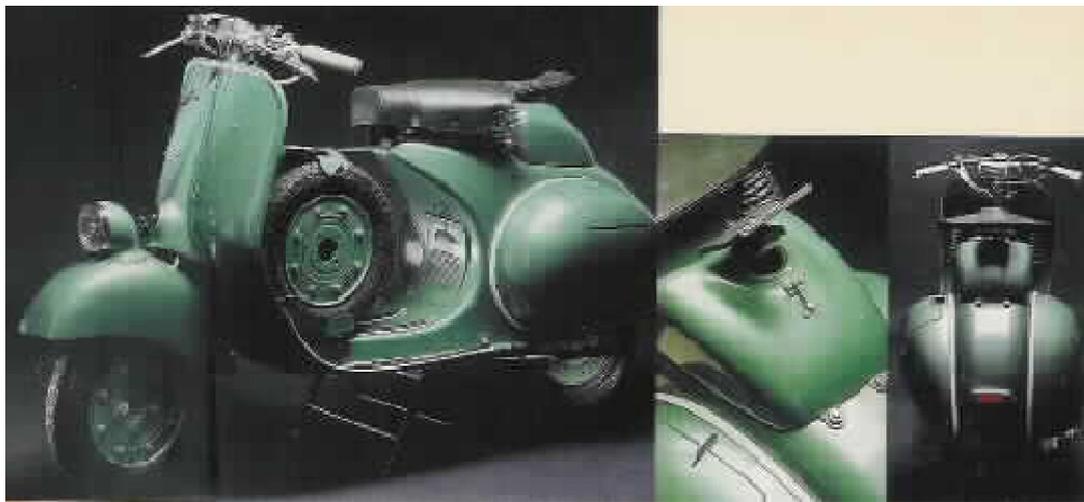
[Vespa 125 mod. 1951](#)



Nell' immagine sotto: Vespa 125 anno 1951



[Vespa Sei Giorni 1951](#)



Nell' immagine sotto: Vespa 125 anno 1952



[Vespa 125 mod. 1953](#)



Nell' immagine sotto: Vespa 125 anno 1953



[Vespa 125U mod. 1953](#)





Nell' immagine sotto: Vespa 125 U anno 1953 (U significava utilitaria, era un modello economico)



Nell' immagine sotto: Vespa 125 anni 1954-55



[Vespa "Hoffmann" 1954](#) prodotta su licenza in Germania



Nell' immagine sotto: Vespa 150 anni 1955 1956 (soprannominata "Struzzo")

[Vespa 150 mod. 1956](#)



Nell' immagine sotto: Vespa 150 GS anno 1955

[Vespa 150 GS mod. 1955](#)



Nell' immagine sotto: Vespa 150 GS anno 1959



Vespa 150 modello 1957-58



[Vespa 125 mod. 1958](#)



Nell' immagine sotto: Vespa 125 VNA2T anni 1958-59



[Vespa 150 modello 1959](#)



Sono riportati tutti i modelli, ma non tutta le serie dello stesso modello, solo quelli con varianti più significative. Ad asempio la 125 VNB: è stata prodotta dalla fine del 1959 al 1965 con il suffisso 1-2 -3-4-5-6, ma sostanzialmente ha subito modifiche poco rilevanti.

[Vespa 125 VNB1 modello 1960](#)



Nell' immagine sotto: Vespa 125 VNB3 anno 1962



[Vespa 160GS mod. 1962](#)



Nell' immagine sotto: Vespa 125 VNB4 anno 1963



[Vespa 150GL mod. 1963](#)



Nell' immagine sotto: Vespa 150 VBB anno 1963



Nell' immagine sotto: Vespa 150 GS anno 1963 (Evoluzione della 150 GS anni 50. Rispetto alla prima serie del 1962 monta il bauletto retroscudo e viene eliminato lo sportellino sopra il fanale posteriore)



[Vespa 50 modello 1963](#) Nel 1963 esordisce con successo la Vespa 50, capostipite di una lunga serie



Nell' immagine sotto: Vespa 50 N anno 1964



[Vespa 90 modello 1963](#)



Nell' immagine sotto: Vespa 90 anno 1963 (In Italia non ebbe grande successo ed è molto rara)



[Vespa 50S 1963-"72](#)



[Vespa 125 VNB6 mod. 1965](#)



[Vespa 125 Super mod. 1965](#)



[Vespa 150 Super mod. 1965](#)



[Vespa 150 Sprint mod. 1965](#)



[Vespa 180SS mod. 1965](#)



[Vespa 125 GT \(gran turismo\) mod. 1966](#)



[Vespa 125 nuova mod. 1965](#)



[Vespa 90 SS \(Super Sprint\) mod. 1966](#)



[Vespa 50 SS \(Super Sprint\) mod. 1966](#)



[Vespa 125 Primavera mod. 1968](#)(la foto mostra il modello del 1977, con fanale posteriore più grande, logo e scritta sullo scudo diversi)



[Vespa 180 Rally mod. 1968](#)



[Vespa 150 Sprint Veloce mod. 1969](#)



[Vespa 125 GTR mod. 1969](#)



Sono riportati tutti i modelli, ma non tutta le serie dello stesso modello, solo quelli con varianti più significative.

[Vespa 50R 1969-1981](#)



[Vespa 50 special 1969 -1981](#) Nasce la 50 Special, il sogno dei giovani!



[Vespa 50 Elestart mod. 1970-1972](#)



[Vespa 200 Rally mod. 1972](#)



[Vespa 125TS mod 1975](#)



[Vespa 125 Primavera ET3 mod. 1976L](#) l'evoluzione della Primavera si chiama ET3, che significa accensione elettronica e tre travasi, certamente la Vespa più ambita dai ragazzi e di maggior successo in assoluto.



[Vespa 125 PX mod. 1977](#) Vespa "Nuova Linea", non piacque a tutti per le sue forme squadrate, ma è la Vespa rimasta in produzione per maggior numero di anni



[Vespa 150 PX mod. 1978](#)



Sono riportati tutti i modelli, ma non tutta le serie dello stesso modello, solo quelli con varianti più significative.

[Vespa PX 150 E mod. 1982](#) ---[P200E mod. 78](#)"senza frecce" i primi modelli non montano gli indicatori di direzione



Nell' immagine sotto: Vespa P200E anno 1981



Nell' immagine sotto: Vespa 80 PX anno 1981,(solo 80cc) destinata prevalentemente al mercato estero



Nell' immagine sotto: Vespa P200E anno 1983 con miscelatore automatico



Nell' immagine sotto: Vespa PX125E Arcobaleno anno 1984. La serie PX Arcobaleno è stata prodotta dal 1983 al

1986 per i modelli 125, 150 e 200, mantiene la stessa meccanica e caratteristiche tecniche dei modelli precedenti con impianto a 12 Volt, ma si diversifica per alcuni cambiamenti estetici. Monta un nuovo coprimanubrio, un gruppo tachimetro- contachilometri di diametro maggiore con spie luminose e indicatore di livello carburante e conseguentemente il rubinetto della benzina ha solo 2 posizioni (manca la riserva). Il bloccasterzo ha anche la funzione di quadro di accensione, la sella ha un nuovo design, così anche le leve frizione e freno, il freno posteriore è migliorato, il bauletto diventa più profondo e capiente, il fanale posteriore è più squadrato, così come il copristerzo sullo scudo, il cui bordo non è più in alluminio, ma in plastica, anche il paraurti posteriore ha una forma diversa. La lubrificazione separata con miscelatore è disponibile su tutti i modelli e dal 1984 esce anche la versione con avviamento elettrico.



[Vespa PK 125 mod. 1983](#) Nasce la serie PK che sostituisce la 50 Special, R e la 125 ET3, ma la sua linea, scopiazzata dalla PX non piace troppo.



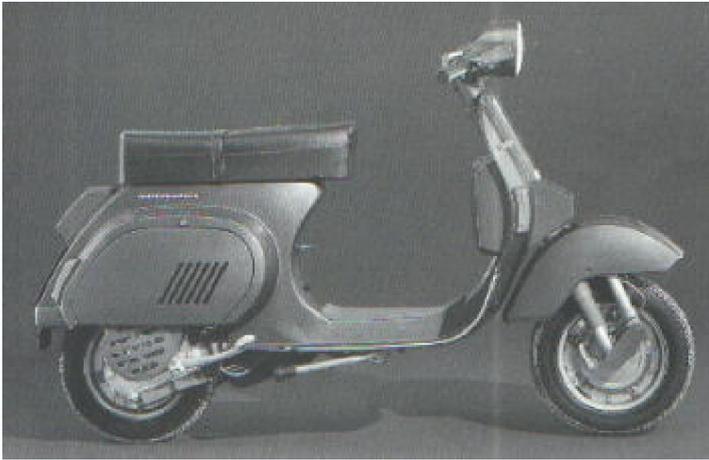
[Vespa PK 50 mod. 1983](#)



[Vespa PK 50 Automatica 1984](#)



[Vespa PK 125 Automatica 1984](#)



[Vespa 125 ETS mod. 1985](#) Vespa molto scattante, sostituisce l' ET3, ma con scarso successo.



[Vespa T5 Pole Position mod. 1985](#)



["Non proprio Vespa": Cosa 1987-1990](#)



[Vespa PK 50 XL Rush 1988-90](#)



[Vespa 50 N mod. 1989](#)



Sono riportati tutti i modelli, ma non tutta le serie dello stesso modello, solo quelli con varianti più significative.

[Vespa 50 Special \(replica\) mod. 1991](#) Viene prodotta in serie limitata di 3.000 esemplari, destinati ai collezionisti, ma in realtà la Special è stato un mito così grande, che tutti corrono a comprarla. Della Special non ha molto, assomiglia forse più a una Vespa 50 R ma con cerchi da 10", che la rendono ancora più appetibile, assieme al faro rotondo e il copristerzo in metallo saldato allo scudo, come nei primi modelli 50-90 e 125 Primavera ET3



[Vespa 125 V FL2 del 1991](#)





[Vespa 50 HP mod. 3 Marce 1991-1994](#)



[Vespa 50 HP mod. 4 Marce 1995-1999](#)



Nell' immagine sotto: Vespa PX200E elestart anno 1994



Nell' immagine sotto: Vespa PX "Classic" anno 1995



Nell' immagine sotto: Vespa M09 (PX) anno 1998 con freno anteriore a disco (cilindrate 125-150-200)



Nell' immagine sotto: Vespa M18 (PX) anno 1999, con freno anteriore a disco e per la prima volta catalizzata (euro1)





Le Ultime Vespe PX catalizzate.

Sono state prodotte nelle cilindrata 125 e 150cc. Prima delle versioni "euro 2", era in produzione anche un terzo modello con propulsore di 200cc. Sono le ultime Vespe che conservano il tradizionale cambio a 4 marce.

Purtroppo la Casa Madre non ha voluto o potuto omologarle "euro 3" come ha fatto invece la "LML Stella - Star deluxe", che è in tutto e per tutto una Vespa PX classica a 2 tempi euro 3. Così dal mese di febbraio 2008, sono uscite dal listino Piaggio e con questa decisione, si è chiusa tristemente la lunga gloriosa carriera della Vespa PX, iniziata nel 1977 e durata quasi 31 anni.

Nell' immagine sotto: Vespa PX Time anno 2000 (125 e 150 cc)



Nell' immagine sotto: Vespa PX Restiling anno 2001 (125 e 150 cc)



Quelle che seguono sono le "nuove vespe". Dal 1996 si sono affiancate alla Vespa PX classica, ultimo baluardo per gli appassionati puristi, che però nel mese di febbraio 2008 è uscita definitivamente dai listini Piaggio. Si tratta certamente di scooter raffinati di classe superiore, ma personalmente fatico ad annoverarle nella famiglia Vespa, perchè ben poco rispecchiano le caratteristiche fondamentali che hanno reso la Vespa un mito inimitabile in tutto il mondo. Per "dovere di cronaca" e rispetto verso coloro che le riescono ad apprezzare, ne riporto i modelli e le caratteristiche principali.

La serie ET2 - ET4 tentava forse di ricordare nel nome il modello probabilmente da sempre più ambito da più di una generazione, la ET3?



Vespa "nuova serie" ET2 (1996), senza cambio 50cc



50cc

Vespa "nuova serie" ET4, senza cambio con motore 4 tempi,



Vespa "nuova serie" ET4 (1996), senza cambio con motore 4

tempi,

[ET4 versione 125cc](#)

[ET4 versione 150cc](#)

Questa "Vespa", è stata denominata "**granturismo**". Un nome che ricorda la G.T. (Gran Turismo degli anni 60). E' il 138° modello di Vespa dal 1946 ad oggi, debutta ufficialmente nella primavera del 2003, disponibile in due versioni 200 e 125cc con motori quattro tempi. La prima con raffreddamento a liquido.



[Vespa "granturismo" 125 cc](#)

[Vespa "granturismo" 200 cc](#)

Debutta nella primavera 2005 la Vespa LX, che sostituisce la serie ET2 - ET4.



[Vespa LX 50 cc](#)

[Vespa LX 125 cc](#)

[Vespa LX 150 cc](#)

L' ultimo scooter Vespa ha grosse ambizioni. Nasce subito dopo la LX ed è denominato "GTS 250". Ancora una volta si tenta di proporla come una "naturale" evoluzione, in questo caso della famosissima GS, che negli anni 50 - 60 era la più ambita. Si propone come la Vespa più potente, veloce e tecnologica mai apparsa. Nuovo, sofisticato ed ecologico il motore 250cc a iniezione elettronica : è 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido, in linea con le normative Euro3 sulle emissioni. Disponibile anche nella versione dotata di ABS e servofreno. Testimonial della campagna di lancio è stato Road Runner, il mitico "beep beep" di Warner Bros



Una replica della Vespa 50 special? Magari!



Vespa S 50 2 tempi



Vespa S 125 4 tempi



Vespa GTS 125



Vespa GTS 250

Vespa GTS 250



Navy

Vespa GTV 125



Vespa GTV 125 Navy



Vespa GTV 250



Vespa GTV 250 Navy



Vespa LX 125



Vespa LX 150



Vespa LX 50 2 tempi



Vespa LX 50 4 tempi

vespe nuove, Cio' che rimane del mito Vespa



Vespa LX 50 Navy



Vespa LXV 125 Navy



Vespa LXV 50 2 tempi

